AC 3300

KIT DETECTION DE CO2

CO2 DETECTION KIT

AC 3300 KIT DETECTION DE CO2

FONCTION

Identification de la présence de CO2 dans le circuit de refroidissement en cas de rupture de la culasse et du joint de culasse sans avoir à démonter les pièces du moteur.

La couleur du fluide de test de présence de CO2 passe du bleu au vert (ou jaune) en cas de détection de CO2 dans le circuit de refroidissement.

Livré avec un liquide de contrôle et avec un flacon supplémentaire pour la récupération du liquide utilisé.

SECURITE

- Lire attentivement les consignes d'utilisation avant de vous servir de cet outil
- Ce kit doit UNIQUEMENT être utilisé pour détecter la présence de CO2 dans le circuit de refroidissement. NE PAS utiliser ce kit à d'autres fins
- Vérifier que le radiateur soitt froid avant d'ouvrir le bouchon du radiateur
- Toujours utiliser des lunettes de protection conformes aux normes OSHA et ANSI Z87.1
- Toujours utiliser des gants de travail lorsque vous utilisez cet outil afin de protéger le technicien contre toutes projection de vapeur du radiateur
- Vérifier que l'espace de travail soit suffisamment éclairé
- Tenir éloigné des enfants ou des personnes non qualifiées
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec les yeux ou la peau
- Tenir l'espace de travail en bon ordre, propre, sec et exempt de tout matériau étranger
- NE PAS laisser le liquide de refroidissement pénétrer dans les égoûts/eau de surface/systèmes de distribution d'eau

COMPOSITION

CLAS®

AC 3300 KIT DETECTION DE CO2

Essai SGS conforme à la réglementation REACH
Liquide avec fiche de données de sécurité (FDS)

Le liquide de contrôle peut être utilisé entre 3 et 5 fois. Il est disponible à la vente à l'unité (AC 3350)

DÉTECTION SIMPLE ET RAPIDE GRÂCE AU CHANGEMENT DE COULEUR

INTERPRETATION DE LA COULEUR

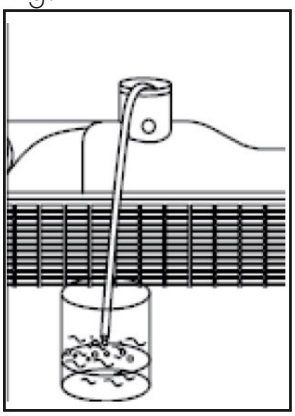
- Peu ou pas de CO2 présent → Joint de culasse en bon état
- Présence de CO2 → Le joint de culasse a sauté. Le moteur est en mauvais état
- Large volume de CO2 présent → Le joint de culasse a sauté. Le moteur est presque détruit.

Remarque : l'éclairage de l'espace de travail peut affecter l'apparence de la couleur

MODE D'EMPLOI

Étape 1 : préparer un récipient et retirez environ 1/10 du volume du liquide de refroidissement. (Fig.4)
Étape 2 : ouvrir le bouchon du radiateur (vérifier que le radiateur est froid avant d'ouvrir).
Étape 3 : remplir, jusqu'à la ligne noire, la chambre supérieure avec le liquide de contrôle de présence de CO2 (liquide de couleur bleue).
Étape 4 : installer la poire en caoutchouc, la chambre verticale et le cône adaptateur en caoutchouc, puis installer le dispositif de contrôle sur le goulot de remplissage du radiateur. (Fig.5)
Étape 5 : démarrer le moteur et pomper continuellement à l'aide de la poire en caoutchouc afin de faire sortir la vapeur du radiateur. Vérifier si la couleur du liquide de contrôle a changé. (Fig.7)
Étape 6 : suite à la procédure d'essai, arrêter le moteur et retirer soigneusement le cône adaptateur en caoutchouc du goulot de remplissage du radiateur.
Faire une pression avant déconnexion du bouchon de contrôle. (Fig.8)
Étape 7 : remplir les bouteilles de récupération avec le liquide de contrôle utilisé et ranger chaque composant dans l'étui de transport.

Fig.4



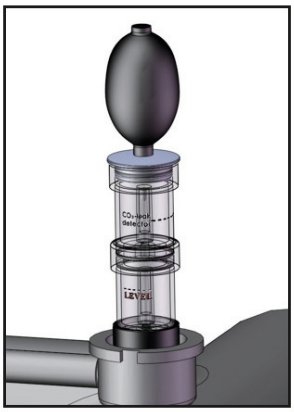


Fig.5

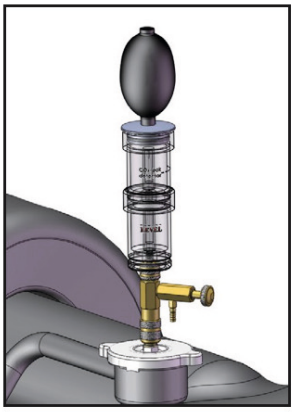


Fig.6

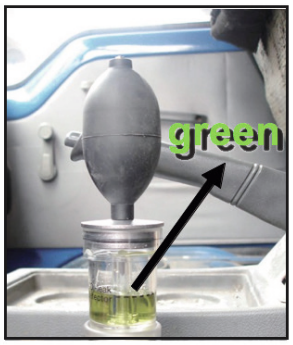


Fig.7

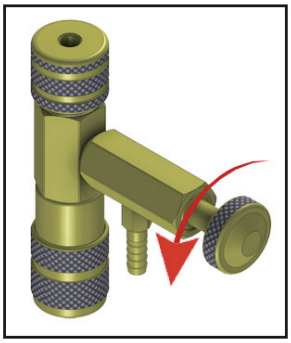


Fig.8

CLAS

AC 3300 CO2 DETECTION KIT

FUNCTION

Diagnose presence of CO2 in cooling system for cracked cylinder head and blown gasket without removing any engine parts.

CO2 test fluid changes from blue to green (or yellow) if CO2 is detected in cooling system.

Provided with a high quality test liquid and an extra bottle to storage the used liquid

SAFETY

- Always read the instructions carefully before using this tool
- This set is used for testing presence of CO2 in cooling system ONLY. DO NOT use this kit for other purposes
- Ensure the radiator is cool before opening the radiator cap
- Always use working safety glasses that meet the OSHA and ANSI Z87.1 standards
- Always use working gloves when performing this tool to protect the operator from discharges of steam from radiator
- Ensure that the working area has the adequate lighting
- Keep out of reach of children or untrained people
- Prevent coolant get in eyes or on skin
- Always maintain the working area tidy and clean, dry and free of unrelated materials
- DO NOT allow coolant to enter sewers/surface/public water

CONTENTS

CLAS®

AC 3300 CO2 DETECTION KIT

SGS test regarding regulation of REACH

Liquid with MSDS document

Test liquid is available to use for 3-5 times Test liquid is available for individual sales

SIMPLE AND QUICK DIAGNOSIS FROMCOLOR CHANGING!

HOW TO READ COLOR

- No or very few CO2 exists → Cylinder head gasket in good condition
- CO2 exists → Cylinder head gasket is blown, engine is unhealthy
- Large volume CO2 exists → Cylinder head gasket is blown, engine condition is nearly ruined

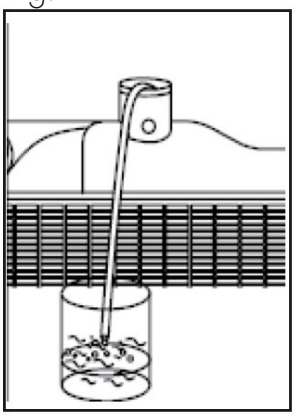
Note : the lighting in working environments might affect color.

USE

STEP 1: Prepare a container and remove approximately 1/10 of the volume of coolant. (Fig.4)
STEP 2: Open the radiator cap (make sure the radiator is cool before opening).
STEP 3: Fill blue CO2 test liquid into upper chamber till the black line.
STEP 4: Install the rubber bulb, vertical chamber and rubber cone adapter one after another; install tester device onto radiator's filler neck. (Fig.5)
STEP 5: Start engine and pump the rubber bulb continually to draw the steam from radiator and check if test liquid color is changed. (Fig.7)
Step 6: After testing, stop engine and remove cone adapter from radiator's filler neck carefully
pressure before disconnecting test cap. (Fig.8)

STEP 7: Fill the used test liquid into storage bottles and store each component into carry case.

Fig.4



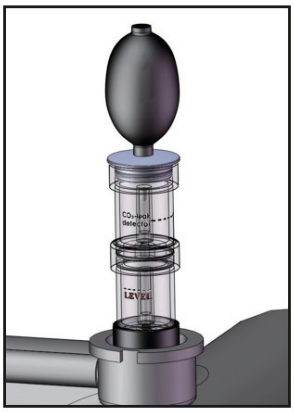


Fig.5

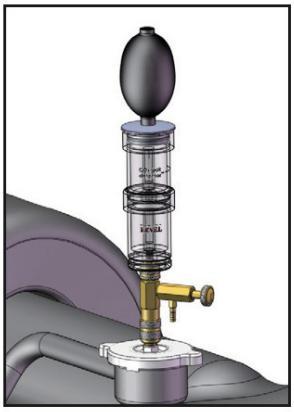


Fig.6

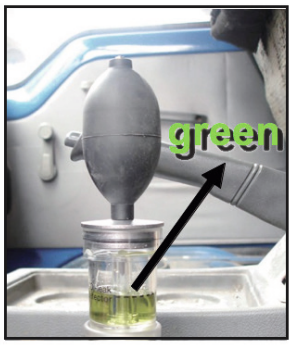


Fig.7

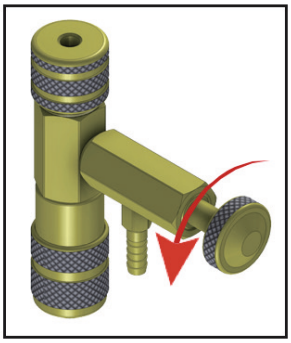


Fig.8

CLAS

CLAS®

CLAS®

CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 3300

KIT DETECTION DE CO2

CO2 DETECTION KIT

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.